INVENTOR'S CERTIFICATE Union of the Soviet (11) 853125 SPECIFICATION Socialist Republics (61) Additional to Inventor's Certificate -(22) Claimed 25.10.79 (21) 2833511/24-06 (51) Int. Cl.3 **USSR** State with joinder of Application No. -F01K 13/02 Committee for Inventions and (23) Priority -(43) Published 07.08.81. Bulletin No. 29 (53) UDC 621.165+ Discoveries (45) Specification Publication Date 07.08.81 +621.118.57 (8.880)

(72) Inventor

V.F. Sergeyev

(71) Applicant

(54) A STEAM POWER PLANT WITH A DOUBLE-SHAFT TURBINE

The invention relates to the heat and power engineering. A steam power plant with a double-shaft turbine, comprising high-pressure, intermediate-pressure and low-pressure parts on one shaft thereof and intermediate-pressure and low-pressure parts – on its other shaft, wherein the steam inlets of the intermediate-pressure parts are communicated by means of pipelines, each of which has a gate valve and a by-pass, through a boiler reheater with the exhaust of the high-pressure part having regenerative steam bleed-offs communicated with heaters, which are included into a feed water circuit. In order to improve reliability and economical operation of the power plant, an ejector is mounted on at least one of the by-passes, the ejector being communicated via an ejecting medium with a regenerative bleed-off of the high-pressure part, and via an ejected medium with the feed water circuit.

Coxya Cobetckax Спинапистических Республик

изобретения к авторскому свидетельству

ПИСАНИЕ (п) 853125



(61) Дополнительное к авт. свид-ву -

(22) Заявлено 25.10.79 (21) 2833511/24-06 с присоединением заявки № —

(51) M. Kn.3 F 01K 13/02

Госудерственный комитет CCCP по делам необратений Нитыцуу н

(23) Приоритет —

(43) Опубликовано 07.08.81. Бюллетень № 29

(45) Дата опубликования описания 07.08.81

(53) УДК 621.165-+621.118.57 (088.8)

(72) ABTOP нзобретення

В. Ф. Сергеев

PLICEGAZIAA ESTERIAL DE TERRITARING AND 经的证据

(71) Заявитель

(54) ҮҮАРОСИЛОВАЯ УСТАНОВҚА С ДВУХВАЛЬНОЙ ТУРБИНОЙ

Изобретение относится к теплоэпергетике и предназначено для использования в энергоблоках с двухвальными турбинами с

промежуточным перегревом пара.

Известны паросиловые установки, содержащие промежуточный пароперегреватель и пароперенускной трубопровод, включенные параллельно между цилиндрами высокого и среднего давления, посторонний источник -пара и тракт питательной воды. При этом в пароперепускной трубопровод включен ажектор, который сообщен трубопроводами с регулирующими илапанами по эжектирующей среде с посторонним источником пара, а по эжектируемой — с трактом питательной воды [1]

При пуске турбины для регулирования температуры вторично перегретого пара перед цилиндром среднего давления (ЦСД) подают в эжектор пар от постороннего источника, который подсасывает часть пара, направляемого в промежуточный перегреватель. Таким образом, через промежуточный персгреватель проходит пара меньше на величину подсосавного в эжектор. При больюнх расходах подсосанного в эжектор пара снижнется надежность промежуточного пароперегревателя котла, что является одним вз недостатков этой паросиловой установки. Кроме того, подача пара в эжек- 30

тор от постороннего источника приводит к соответствующему увеличению паропроизводительности постороннего асточника, например пусковой котельной, что увеличивает капитальные затраты и приводит к увеличению конденсата в цикле, который приходится удалять из цикла, что снижает экономичность установки.

Известна также паросиловая установка с двухвальной турбиной, содержащая на одном валу части высокого, среднего и низко-го давления (ЧВД, ЧСД и ЧНД), а на дру-гом валу—ЧСД и ЧНД, при этом паро-впуски ЧСД сообщены трубопроводами, наждый из которых вмеет задвижку с байпасом, через промежуточный пароперегреватель котла с выхлопом ЧВД, имеющей регенеративные отборы пара, сообщенные с подогревателями, которые включены в тракт питательной воды [2].

Пуск второго вала турбины при работающем первом вале осуществляют открытием регулирующего клапана на дополнительном трубопроводе при закрытых задвижках и их байпасах на трубопроводах подвода перегретого пара к ЧСД второго вала. Таким образом, на второй вал турбины поступеет хододный пар, не прошедший через промежуточный перегреватель, т. е. расход пара через последний уменьшается

на величину отобранного пара на второй ван. В результате этого охлаждение промежуточного перегревателя ухудшвется, что приводит к спижению его надежности и это

ивляется недостатком установки.

, V

Для повышения числа оборотов турбины второго вала в нее подают большое количество холодного пара путем открытия регулирующего клапана на дополнительном трубопроводе. Однако уведичение подачи колодного пара в ЧСД турбины второго вала приводит к увежичению давления перед турбиной, что уменьшает перепад давления на регулирующем клапано и, следовательно, уменьшается расход «холодного» пара через дополнительный трубопровод. В результате для дальнейшего разворота тур-бины открынают задвижку на трубопрово-де подвода перегретого пара к ЧСД второго вала, что приводит к существенному повышению температуры пара перед ЧСД турбины второго вала. Повышение температуры пара вызывается двумя факторами: подачей высокотемпературного пара после промежуточного перегревателя в уменьшением доли холодного пара, вследствие по-вышения давления перед ЧСД турбины второго вала.

Повышение температуры пара перед ЧСД турбины приводят к увеличению времени пуска второго вала, т. е. к снижению маневренности и экономичности установки.

После полного открытия задвижки на трубопроводе подвода пара к ЧСД турбины второго вала закрывается регулирующий клапан на дополнительном трубопроводе и дальнейшее нагружение второго вала турбины производят повышением на-

бинных установках.

При останове второго вала турбины для ремонта закрывается задвижка на трубопроводе пара к ЧСД турбины второго вала и открывается регулирующий клапан на дополнительном трубопроводе. Однако в 45 результате того, что температура пара за ЧВД турбины достаточно высокая, то и принудительное расколаживание турбины второго пала ограничено этой температурой. В результате требуется определенное 50 время для естественного охлаждения турбины до температуры, когда можно приступить к ее ремонту.

Целью изобретения является повышение надежности и экономичности установки.

Указанная цель достигается тем, что по меньшей мере на одном из байцасов установлен эжектор, сообщенный по эжектирующей среде с регенеративным отбором части высокого давления, а по эжектируе- 60 мой — с трактом питательной воды.

На чертеже приведена схема паросило-

вой установки.

Установка включает двухвальную турбину, чвд 1 которой с регенеративным от- 65

бором 2 пара соединена трубопроводом 3 отвода пара с промежуточным перегревателем 4, к которому трубопроводами б. 6 подвода пара с задвижками 7,8 и с бай-пасами 9, 10 подключены ЧСД 11, 12. В байпас 10 включен эжектор 13, подключонный по эжектирующей среде трубопроводом 14 с регулирующим кляваном 15 к регенеративному отбору 2 ЧВД 1. Эжехтор 13 по эжектируемой среде узким сечением подсосдинен трубопроводом 16 с регулирующим клапаном 17 к тракту питательной воды 18, например промежуточной ступени питательного насоса 19.

٠4

Паросиловая установка работает следую-

щим образом.

При работе первого вала турбины нар на ЧВД 1 по трубопроводу 3 проходит через пароперегреватель 4 и по трубопроводу 5 через задвижку 7 поступает в ЧСД 11. Для пуска второго вала турбины открывается регулирующий клапан на байпасе 10 и пар, прошедший перегреватель 4, поступает в эжектор 13, в узкое сечение которого по трубопроводу 16 поступает пятательная вода из промежуточной ступени насоса 19. В эжекторе происходят распыл и испаре-ние питательной воды, в результате чего температура пара за эжектором и перед ЧСД 12 понижается. Регулирование темпе-ратуры пара перед ЧСД 12 осуществляется клапаном 17 в соответствии с требуемыми критериями надежности ЧСД 12.

Ввиду того, что весь пар после ЧВД 1 проходит через пароперегреватель 4, обеспечивается высокая надежность его работы. Изменение расхода пара для разворота ЧСД 12 осуществляют путем открытия регулирующего клапана на байпасе 10. После полного открытия этого клапана увелачение расхода пара для нагружения ЧСЛ 12 осуществляют путем подачи пара из отбора 2 по трубопроводу 14 в эжектор 13. Пар из трубопровода 14, пришедший в эжектор 13, создает разрежение в эжекторе, что обеспечивает дополнательный подсос нара из трубопровода 6, что обеспечивает расширение диапазона нагружения ЧСД 12 относительно «холодным» раром. Расход пара из отбора 2 в эжектор 13 регулируется клапаном 15. После полного открытия клапана 16 открывается эздвижка 8, и дальнейшее нагружение ЧСД 12 осуществляют обычным способом.

При останове второго вала турбины для ремонта закрывается задвижка в и открывается регулирующий клапан на байпасе 10 и клапан 15 на трубопроводе 14. По трубопроводу 16 и через эмектор 13 подают питательную воду, раскод которой регу-лируют клапаном 17 таким образом, чтобы температура дара за эжектором 13 соответствовала критериям надежного остывания ЧСД 12. Предлагаемая установка обеспечивает принудительное охлаждение металла

второго вала турбины до требуемых температур. Это дает возможность приступить к ремонту второго вала турбины значительно раньше, чем при естественном остывании турбины.

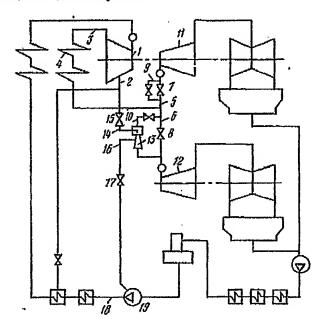
Таким образом, благодаря установке на байпасе задвижки эжектора, соединенного с регеверативным отбором пара ЧВД туронны и трактом питательной воды трубопроводами, на которых установлены регулирующие клапаны, исключается снижение расхода пара через промежуточный перегреватель котла при пуске второго вала турбины, исключается подача пара в эжектор от постоянного истоинка, исключается 15 существенное повышение температуры перед ЧСД турбины второго вала вследствие повышения паропроизводительности эжектора и подачи более холодного пара, обеспечивается более глубокое расколаживание металла турбины второго вала, что повышает экономичность и надежность установки.

Формула изобретения

Паросиловая установка с двухвальной турбиной, содержащая на одном валу части

высокого, среднего и низкого давления, а на другом валу — части среднего и низкого давления, при этом паровпуски частей среднего давления сообщены трубопроводами, каждый из которых имеет задвижку с байласом, через промежуточный пароперереватель котла с выхлопом части высокого давления, имеющей регенеративные отборы пара, сообщенные с подогревателями, которые включены в тракт питательной воды, отлячающей в тракт питательной повыщения падежности и экопомичности, по меньшей мере на одном из байпасов установлен эжсктор, сообщенный по эжектирующей среде с регенеративным отбором части высокого давления, а по эжектируемой — с трактом питательной воды.

Источники информации, принятые во внимание при экспертязе 1. Авторское свидетельство СССР № 642493, кл. F 01K 13/02, 1977.
2. Авторское свидетельство СССР № 380347, кл. F 01K 13/02, 1977 (прототии).



Составитель В. Гуторов

Редактор Г. Петрова

Техред А. Камышникова

Корректоры: Р. Берковач и Н. Федорова

Заказ 1802/16 Изд. № 494 Тпраж 553 Подписное НПО «Поиск» Государственного комитета СССР по делям изобретений и открытий 113035, Москар, Ж-35, Раушскай изо., д. 4/5

Типография, пр. Сапунова, 2